

"Edition 2023" + Bata AutoKar Sodomka (République tchèque, 1937)

MODÈLE DE L'ANNÉE

échelle 1/43

#99123

disponible

12/2023

édition limitée 333 Stck.



Travail mobile

La nouvelle édition 2023 est un autre type de livre - c'est LE livre pour les passionnés d'automobile qui veulent en savoir plus sur les histoires de voitures, de marques et d'autres développements oubliés depuis longtemps. Qu'elles soient rares, éphémères ou étranges, ces histoires passionnantes de voitures sont racontées avec une précision historique étayées par de nombreuses photographies et illustrations. Toutes les histoires des modèles Autocult produits en 2023 font de ce livre (ainsi que de toutes les éditions passées et futures) une expérience de lecture pour ceux qui s'intéressent à l'Histoire et à l'automobile. Puisque le temps ne « s'arrête » pas et que nous souhaitons apporter notre contribution à un « monde plus vert », nous avons décidé de ne pas imprimer le livre à autant d'exemplaires que les années précédentes. Au lieu de cela, nous allons éditer le livre Autocult 2023 au format numérique sur une clé USB que nous joindrons à notre « Modèle de l'année ».

Jan Antonín Bata était le patriarche de l'empire de la

chaussure du même nom et souhaitait faire bon usage de chaque temps disponible d'une manière ou d'une autre. Ses déplacements professionnels étant inutilisables pour travailler, un bureau mobile est devenu évident.

Il a contacté le carrossier tchécoslovaque Josef Sodomka jr. vers 1935/36, et se sont mis d'accord pour réaliser ce projet.

Sodomka jr. choisit un camion BB de la production Ford et lui a créé une carrosserie entièrement nouvelle. L'agencement intérieur dénotait la volonté d'utiliser un véhicule groupant les activités de voyage avec celles du travail et de réunions. En effet, des bureaux sont visibles en permanence équipés de machines à écrire intégrées et dépliables. Les « soi-disant » fauteuils de voyage invitaient les gens à lire ou à discuter, et lorsque le soir arrivait, tout l'intérieur pouvait être transformé en compartiment de couchage. Un canapé et diverses armoires encastrées étaient également disponibles.

En termes d'esthétique, la société Sodomka a aménagé

ce bureau mobile dans une carrosserie aérodynamiquement sophistiquée. L'arrière arrondi et incliné, aux roues couvertes correspondait à l'air du temps alors que le capot avant restait très simple.

On ne sait rien de l'utilisation de ce bureau mobile, mais lors de la confiscation des véhicules au début de la seconde Guerre Mondiale, il est possible qu'il ait été envoyé au front et probablement détruit.

Jan Antonín Bata émigre au Brésil en juin 1939 et y meurt en 1965 à l'âge de 67 ans.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de