

autocult

DATI E STORIA

Citro en 11 Berline Gazogene (Francia, 1938)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

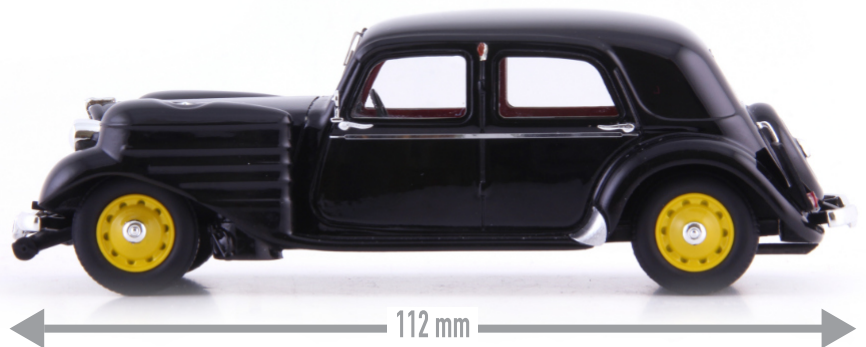
Scala 1/43

#05047

rilascio

02/2024

edizione *limitata* 333 *Stek.*



Spinta dal Carbone

Se ci chiediamo quali siano le auto francesi di maggior successo, una di queste   senza alcun dubbio la Citroen 11CV. Quando venne presentata, nel 1934, nessuno avrebbe potuto immaginare un simile successo. La realizzazione della 11CV   nata da idee specifiche che vennero realizzate dal fondatore della Citroen stessa, Andr  Citroen, che ide  quest'auto con tre elementi chiave in mente: velocit , sicurezza ed economia.

La versione pi  potente a quattro cilindri aveva un motore da 1911cc, installato sull'asse anteriore, la denominazione si riferiva alla classificazione della cilindrata. Il motore erogava 56 CV e consumava 12 litri di benzina ogni 100 chilometri. La produzione della Citroen 11 continu  anche durante la II Guerra Mondiale.

Con l'occupazione della Francia da parte della Germania, per , fu ordinato il razionamento della benzina per l'uso civile e i motori dei veicoli furono convertiti al funzionamento a gas. Le modifiche necessarie furono apportate dalla societ  Feb Elgazo Tarbes, che mont  due potenti cilindri nella carrozzeria sotto il paraurti

posteriore, ognuno dei quali si spingeva fino al cofano sul lato dei parafranghi. Il carbone veniva versato in questi due contentitori di metallo e bruciato. Dopo circa 30 minuti si era prodotta una quantit  sufficiente di gas metano, che saliva verso l'alto e veniva immesso nel carburatore. Naturalmente il motore non sviluppava la solita potenza, ma anche se era disponibile solo un terzo della potenza precedente, almeno la vettura funzionava!

AutoCult GmbH

 uere Further Strae 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de