

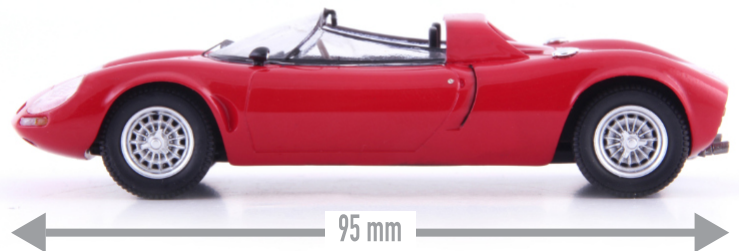
échelle 1/43

#05044

delivrance

06/2023

édition limitée 333 Stck.



Origine incertaine

AMC - "American Motors Corporation" - s'était donnée pour mission de concevoir une voiture de sport best-seller dotée d'un concept à moteur central, censée devancer la Type Pantera de son rival direct DeTomaso, à la fin des années 1960. Dès le début, on lit sur le lieu de l'entreprise, la désignation : AMX/3 "American Motors Experimental, the third type"

Le nombre de voitures produites est incertain. Il ne faisait aucun doute qu'il y eut trois voitures prêtes à rouler et deux presque terminées dans l'usine. Cependant, parmi les experts, l'opinion circule qu'il n'y avait pas cinq, mais six AMX/3. De plus, il y eut probablement une autre série de cinq à dix voitures construites un peu plus tard. Bien qu'il puisse y avoir un gros point d'interrogation derrière le nombre exact, tous étaient certains qu'il n'y eut pas de Spyder parmi les AMX/3. Pourtant, ce Spyder apparut à Bruxelles en 2002.

Certains experts ont suggéré que cette sportive était basée sur le châssis n°9 d'une AMX/3. Mais rien n'est moins sûr. Le moteur provenait de Chevrolet et non de la production d'AMC. De

plus, l'empattement et la largeur de voie ne correspondaient pas aux dimensions de l'AMX/3. Visuellement, on ne peut même pas y voir de relation étroite.

Il n'est pas non plus possible de vérifier si, l'histoire selon laquelle le Spyder est une émanation de la voiture de course Bizzarrini P 538 de 1966, est réelle ou pas.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de