

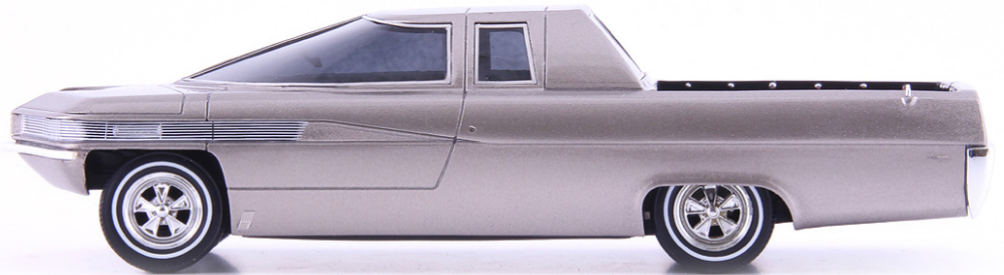
échelle 1/43

#08022-1/-2

delivrance

07/2024

édition limitée 333 Stck.



Le pionnier

En 1966, le concept-car Ford Ranger II entre sur la scène en version pick-up chic. De nos jours, notre sensibilité au design n'est pas comparable aux années 60, mais aux USA, un pick-up n'était rien d'autre qu'un simple véhicule utilitaire destiné au transport rapide de toutes marchandises, sans aucun confort ni raffinement.

Le Ranger II, cependant, a été conçu complètement différemment – C'est un pick-up confortable, équipé de tous les gadgets techniquement réalisables, au design très futuriste et, surtout, un pick-up carrément « classe » !

Le fait que la zone de chargement ouverte, si particulière pour ce type de véhicule, ait été aménagée avec du bois de noyer au lieu des habituelles planches de bois ou d'acier a dû susciter beaucoup d'étonnement parmi ceux qui ont découvert le concept-car lors de sa première exposition.

On ne sait pas ce que Ford avait en tête en créant ce concept-car. Il n'y a pratiquement eu aucun

emprunt dans la production en série ultérieure. C'est Syd Mead qui travaille au concept. Agé d'à peine 33 ans, concepteur optique pour des produits industriels et designer notamment dans l'industrie du cinéma, il n'était pas du tout spécialisé dans les voitures. Mais il était un visionnaire audacieux puisqu'on peut dire qu'il avait plusieurs décennies d'avance car désormais, les pick-up se sont solidement imposés dans le secteur du luxe.

AutoCult GmbH
Richtweg 66
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
info@autocult.de

www.autocult-models.de