

autocult

DATI E STORIA

Ford Ranger II (USA, 1966)

FURGONI

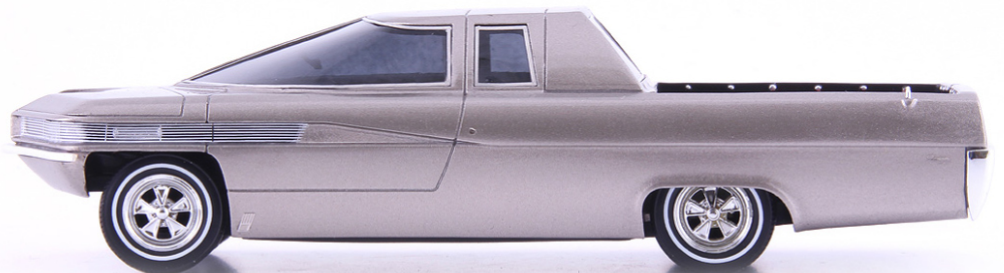
Scala 1/43

#08022-1/-2

rilascio

07/2024

edizione limitata 333 Stk.



Il Pionere del suo genere

Nel 1966 la concept car Ranger II, realizzata dalla Ford, fu mostrata al pubblico. Dal punto di vista moderno, la sensazione suscitata dal design in quel periodo storico non è più comprensibile, ma all'epoca negli USA, un Pick-Up non era altro che un semplice veicolo utilitario destinato al rapido trasporto di qualsiasi merce, senza alcun comfort e senza alcuna raffinatezza tecnica e stilistica. Il Ranger II tuttavia, fu progettato in modo totalmente diverso, come un pick-up confortevole, equipaggiato con ogni accessorio utile e con un design molto futuristico. In poche parole, un Pick-Up di lusso e nobile.

Il fatto che l'area di carico aperta, tratto distintivo di questo tipo di carrozzeria, fosse rivestita con pregiato legno di noce anziché con le solite assi di legno o acciaio, avrà sicuramente suscitato clamore tra coloro che esaminarono questo concept car durante le esposizioni!

Non è chiaro cosa voleva ottenere Ford con questo prototipo, dato che pochissimi elementi furono

ripresi nelle produzioni in serie successive. L'unico che creò un'aura attorno a sé con il Ranger II fu il designer, di soli 33 anni, Syd Mead, che in realtà non si specializzava affatto in automobili, ma appariva come un designer per prodotti industriali e lavorava nell'industria cinematografica. È una tesi un po' ardita, ma si può dire che Syd Mead fosse avanti di decenni rispetto al 1966, perché nell'era attuale, i Pick-Up sono diventati uno dei capisaldi delle vetture di lusso.

AutoCult GmbH
Richtweg 66
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
info@autocult.de

www.autocult-models.de