

# autocult

## DATI E STORIA

Fiat 1200 Vignale Wonderful (Italia, 1957)

DESIGNER E PICCOLO SERIE

Scala 1/43

#05049

rilascio

08/2024

edizione *limitata* 333 *Stk.*



## La Meravigliosa!

Ci vuole un ego molto forte per chiamare un'auto "meravigliosa"! Questo accadde in Italia nel 1957. La Fiat presentò due nuovi modelli basati sulla 1100cc, la 1200 Granluce e la 1200 Spyder. Mentre la Granluce era una berlina a quattro porte, la Spyder, una roadster a due porte, attirava la clientela alla ricerca di velocità. Anche in questa serie di veicoli vi era una terza versione, la 1200 Wonderful – visivamente arricchita dalla Carrozzeria Vignale. La Granluce servì come base per lo studio di Torino, su cui lavorò il famoso designer Giovanni Michelotti in persona. Disegnò una carrozzeria sinuosa in un elegante bianco avorio, che si inclinava all'indietro in due pinne posteriori anziché estendersi verso l'alto. Mentre l'aspetto visivo della Fiat può aver deliziato molti osservatori ed esperti, la Vignale-Fiat è anche una delle auto passeggeri che ha fissato soluzioni tecniche sulla scena globale. Secondo l'opinione popolare, la Fiat 1200 Wonderful è stata la prima auto con una sezione centrale del tetto rimovibile, successivamente nota come Targa. Non è noto quanti esemplari della Fiat 1200 Wonderful siano

stati prodotti alla fine, ma si presume che ne siano stati realizzati cinque unità.

**AutoCult GmbH**  
Richtweg 66  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)