

Daimler Marienfelde DR 4.5 (Allemagne, 1917)

CAMIONS

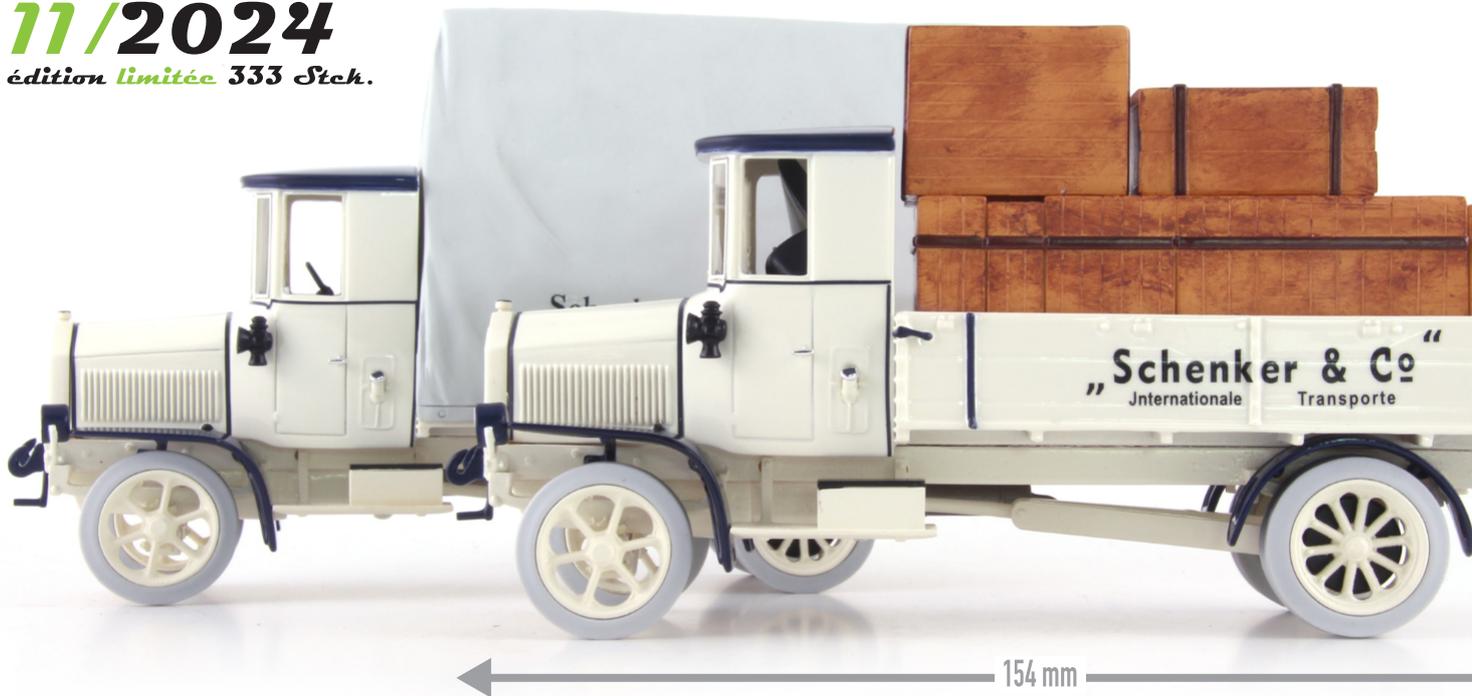
échelle 1/43

#11019-1/-2

delivrance

11/2024

édition limitée 333 Stck.



Transporteur Berlinois

Nous sommes à la fin de 19ème siècle et le Kaiser règne encore en Allemagne.

A cette époque, "Daimler-Motoren-Gesellschaft" et sa succursale de Berlin-Marienfelde était très impliquée dans le développement de camions. L'entreprise se développait dans le secteur des transports et remportait pour sa technologie innovante des médailles dans divers concours et expositions alors obligatoires.

La Première Guerre mondiale n'arrête pas son développement. Au contraire. En 1917, la succursale de Berlin propose trois différents types. Le plus petit camion était le modèle DC 3 de 3 tonnes avec un moteur de 33 cv. Le grand DR 4.5d a été produit avec deux variantes et était appelé "camion de quatre à cinq tonnes".

Les modèles DR 4.5d étaient équipés d'un moteur quatre cylindres de 7,2 litres développant 45 cv à un

régime très bas de seulement 800 tr/min. Les performances de conduite ont montré à quel point la motorisation généralement faible des camions avait posé un défi aux ingénieurs. Daimler avait spécifié une vitesse maximale de 16 km/h pour la série DR4-5d ! Cette spécification faisait référence à un parcours sur terrain plat, mais selon la brochure, il était possible pour le DR 4.5 de maîtriser une pente allant jusqu'à 25 %.

Après la Première Guerre mondiale, il fallut attendre 1922 pour que la série de modèles DR soit modifiée. Différents empattements étaient proposés et la puissance du moteur passait à 50 cv avec une transmission de 55 cv et une vitesse de pointe pouvant atteindre 21 km/h. En 1926, le dernier camion DR quitta l'usine et cette série fut remplacée par la nouvelle génération appelée "L 2".

AutoCult GmbH
Richtweg 66
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
info@autocult.de

www.autocult-models.de