

# autoCULT

## DATI E STORIA

### Daimler Marienfelde DR 4.5 (Germania, 1917)

AUTOCARRO

Scala 1/43

## #11019-1/-2

rilascio

## 11/2024

edizione *limitata* 333 Stk.



## Il Trasportatore di Berlino

Quando il Kaiser regnava in Germania e il calendario annuale stava per raggiungere l'anno 1900, la Daimler-Motoren-Gesellschaft, con la sua filiale a Berlino-Marienfelde, era fortemente coinvolta nello sviluppo dei camion. L'azienda espandeva continuamente il suo settore dei trasporti, vincendo medaglie in varie competizioni e nelle mostre obbligatorie dell'epoca per la sua tecnologia innovativa.

La Prima Guerra Mondiale, scoppiata nel 1914, non fermò affatto lo sviluppo, e nel 1917 la filiale di Berlino offriva tre tipi diversi di camion. Il più piccolo era il modello \*DC 3\* da 3 tonnellate con un motore da 33 CV. Il grande \*DR 4-5d\* veniva prodotto in due varianti ed era designato come un camion da quattro a cinque tonnellate.

I modelli \*DR 4-5d\* erano dotati di un motore a quattro cilindri da 7,2 litri che produceva 45 cavalli a

un regime molto basso di soli 800 giri/min. L'entità della sfida ingegneristica rappresentata dalla motorizzazione generalmente debole dei camion diventava evidente nelle prestazioni di guida. La Daimler specificava una velocità massima di 16 km/h per la serie \*DR 4-5d\*! Questa specifica si riferiva a un percorso in piano, ma secondo il dépliant era addirittura possibile per il \*DR 4-5\* affrontare una pendenza fino al 25%.

Dopo la fine della Prima Guerra Mondiale, solo nel 1922 la serie di modelli \*DR\* venne modificata. Venivano offerti diversi passi e la potenza del motore aumentava fino a 50 CV; con la versione da 55 CV, si poteva raggiungere una velocità massima di 21 km/h. Nel 1926, l'ultimo camion \*DR\* uscì dalla fabbrica e la serie di modelli fu sostituita dalla nuova generazione chiamata \*L 2\*.

**AutoCult GmbH**  
Richtweg 66  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
info@autocult.de

www.autocult-models.de