

autocult

DATI E STORIA

"Edition 2023" + Bata AutoKar Sodomka (Repubblica Ceca, 1937)

MODELLO DELL'ANNO

Scala 1/43

#99123

disponibile

12/2023

edizione *limitata* 333 *Stk.*



Lavoro Mobile

Il Libro 2023 "AutoCult" è un libro molto speciale: è IL libro per gli appassionati d'automobili che vogliono conoscere numerose storie di auto dimenticate dal tempo, costruttori e altre innovazioni. Storie di auto rare, veloci o stravaganti con una precisa accuratezza storica, assieme a molte fotografie dell'epoca in unione con le illustrazioni dei modellini realizzati da AutoCult fanno di questo libro (e le prossime future edizioni) un'esperienza di lettura unica per chi ama la storia dell'automobile! Dato che il tempo non "si ferma" e desideriamo anche apportare un piccolo contributo a un mondo più "verde", abbiamo deciso di non stampare il libro in un certo numero di copie come negli anni passati. Invece, abbiamo deciso di includere il Libro AutoCult Edition 2023 in formato digitale su una chiavetta USB assieme al nostro 'Modello dell'anno'.

Jan Antonín Bata era il patriarca dell'omonimo impero delle scarpe e voleva sfruttare al meglio ogni momento disponibile. Desiderava poter utilizzare

attivamente i suoi viaggi d'affari, e ben presto prese forma l'idea di un ufficio mobile.

Verso il 1935/36, lui e Josef Sodomka Jr. concordarono di realizzare un veicolo del genere.

Il proprietario dell'azienda di costruzione di carrozzerie cecoslovacca, con una reputazione di prim'ordine, smontò completamente un camion BB prodotto dalla Ford negli Stati Uniti e ne creò una carrozzeria completamente nuova.

All'interno, lo scopo di un veicolo per viaggiare, lavorare e riunioni divenne chiaro grazie alla sua disposizione, poiché erano presenti scrivanie permanentemente installate con macchine da scrivere integrate e ribaltabili. Le cosiddette sedie da viaggio invitavano alla lettura o alla discussione, e quando si faceva sera, l'intero interno poteva essere trasformato in un vano letto. Un divano e vari armadietti incorporati erano anch'essi disponibili.

Dal punto di vista dell'aspetto esterno, l'azienda Sodomka integrò l'ufficio mobile in una carrozzeria aerodinamicamente sofisticata. La parte posteriore

arrotondata e inclinata corrispondeva al gusto moderno, così come le ruote posteriori coperte o le caratteristiche di un cofano molto minimale.

Non si sa nulla sull'uso del suo furgone personale, ma nel corso del sequestro dei veicoli potrebbe essere stato impiegato sul fronte con lo scoppio della Seconda Guerra Mondiale. La sua traccia si perse e è molto probabile che sia stato distrutto.

Jan Antonín Bata emigrò nel giugno del 1939 e morì in Brasile nel 1965 all'età di 67 anni.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de